



Éliminateur d'éraflures Mode d'emploi

A) Vérifier la compatibilité de la peinture :

Le décapant pour peinture QUIXX fonctionne sur tous les types de véhicules sauf dans les trois cas suivants :

1. Les peintures Nano et pour céramiques :

S'assurer que votre véhicule n'est pas « résistant aux égratignures » et n'a pas de peinture impliquant la nanotechnologie ou un enduit lustré pour céramique. Par exemple, c'est le cas de plusieurs modèles construits par Mercedes-Benz depuis 2005. Les voitures Mercedes qui utilisent ce genre de peinture sont identifiées avec la lettre C après le code de couleur, p. ex : "D40C". Dans plusieurs modèles Mercedes, le code de couleur est inscrit sur la plaque du modèle située à l'intérieur du moteur. Si vous avez quelques inquiétudes, demandez toujours au fabricant de votre véhicule, ou contactez votre concessionnaire. Si votre véhicule possède cette technologie, le seul produit que vous pouvez utiliser est le QUIXX FINISH #2 et vous pouvez l'utiliser pour éliminer les éraflures légères et les traces de peinture. N'utiliser en aucun temps QUIXX REPAIR #1 sur des peintures nano ni du papier abrasif.

2. Peintures mates :

Si votre voiture possède un fini de peinture mate, ne pas utiliser QUIXX Repair System. Le polissage n'enlèverait pas que les éraflures, mais aussi tout le mat de la surface, et laisserait des plaques luisantes sur votre peinture.

3. Composantes de plastique teint :

Sur les véhicules modernes, ce n'est pas toutes les composantes qui sont peintes, même si cela semble être le cas. Aujourd'hui, plusieurs pièces (comme les becquets, etc.) ne sont plus peinturées, mais sont en plastique qui ont été teintées de la même couleur que la voiture. Les éraflures sur les parties de plastique teintées – sauf quelques exceptions – ne peuvent être effacées sans laisser des traces. Donc, nous avisons généralement les propriétaires de ne pas utiliser le QUIXX Repair System sur les composantes qui n'ont pas été peinturées au pulvérisateur. En cas d'incertitude, par exemple, quelle partie est faite de quoi, simplement demander au fabricant ou contacter le concessionnaire.

B) Test de compatibilité d'application :

Avant de commencer, tester le système de réparation QUIXX Repair System (papier abrasif, REPAIR #1 ET FINISH #2) sur une surface invisible (comme l'intérieur de la portière ou dans le coffre) pour vous assurer de la compatibilité avec la peinture de votre véhicule. Pour ce faire, suivre les instructions données avec le dessin Processus d'enlèvement des éraflures (D).

C) Déterminer la profondeur de l'éraflure et les couches de peinture qui sont endommagées :

1. Test avec l'ongle :

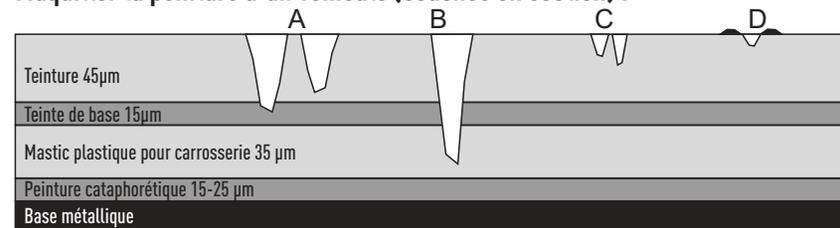
Passer un ongle le long de l'éraflure dans un mouvement vertical. Si votre ongle n'est pas coincé et que vous ne ressentez presque pas l'éraflure, c'est qu'elle est légère et en surface. Mais si votre ongle se coincé et que vous sentez clairement l'éraflure, elle est plus profonde et large. Dans ce cas, il est recommandé d'utiliser un crayon pour retouches.

2. Test avec de l'eau :

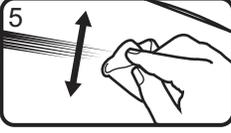
Le test avec de l'eau vous permet de déterminer quelles couches de peinture ont été endommagées par l'éraflure. De façon générale, les éraflures sont blanches ou grises. Appliquer de l'eau sur l'éraflure et surveiller si elle disparaît presque entièrement et fait réapparaître la couleur originale de l'auto, ou si l'éraflure semble blanche, grise ou plutôt métallique.

Tableau de profondeur de l'éraflure	On peut voir la couleur originale lorsqu'on effectue le test de l'eau.	On ne peut pas voir la couleur originale lorsqu'on effectue le test avec de l'eau.
Les ongles restent coincés et vous sentez clairement l'éraflure	L'éraflure n'a endommagé que la teinte ou la couche de peinture. Utiliser en premier un crayon pour retouches (si votre auto a un revêtement métallique, vous n'avez besoin que d'un jet à enduit métallique) et suivre les étapes 1 à 7.	L'éraflure a pénétré la teinte et la couche de peinture et s'étend jusqu'au mastic plastique pour carrosserie ou au matériel de base. Utiliser en premier un crayon pour retouches (dans ce cas, vous aurez non seulement besoin de la teinte, mais aussi des teintes de base) (étapes 1 à 7)
Les ongles ne restent pas coincés, on sent à peine l'éraflure.	Seule la couche supérieure de la peinture est affectée. Commencer le traitement avec le REPAIR #1 (étapes 4 à 7) et si cela ne fonctionne pas, recommencer avec l'étape 3.	Ce ne sont que des traces de peinture en surface, car le véhicule est entré en contact avec un autre objet. Vous devriez pouvoir les réparer avec FINISH#2 (étapes 6 + 7). Si ce n'est pas le cas, utiliser REPAIR #1 une autre fois puis appliquer encore FINISH #2 (étapes 4 à 7)

Maquiller la peinture d'un véhicule (couches en section) :



D) Processus d'enlèvement des éraflures (étape par étape) :

A + B ↓		1 Crayon pour retouches. Il est mieux de ne pas utiliser une brosse trop épaisse avec un crayon pour retouches, mais plutôt une brosse mince, comme celle pour artiste de grandeur 0 ou 1. S'assurer que vous ne peignez que l'éraflure si possible.
		2 Lorsque la retouche est entièrement sèche (il est mieux d'attendre au moins une semaine), utiliser un chiffon humide pour meuler tout excès visible de résidu de teinture autour de l'éraflure peinte et remplie. Procéder avec application et utiliser une feuille de papier abrasif QUIXX et un peu d'eau.
C ↓		3 Humidifier un papier abrasif de 3 000 grains inclus dans la trousse de réparation. Sabler doucement l'endroit endommagé pendant un maximum de 15 secondes. Ne pas le sabler une deuxième fois.
C ↓		4 Retirer toute l'eau et les résidus de sablage et simplement appliquer un peu de QUIXX REPAIR Tube #1 sur l'éraflure.
Éraflures profondes Éraflures régulières Éraflures légères ↓		5 Polir la région avec du QUIXX REPAIR Tube #1 qui comprend un chiffon pour polissage pendant environ 2 minutes en appuyant fermement. Ne pas polir l'éraflure en angle droit avant que toutes les traces soient entièrement disparues.
		6 Retirer tous les résidus de REPAIR #1 en appliquant un chiffon humide et un peu de QUIXX REPAIR Tube #2 sur l'éraflure.
		7 Polir maintenant la région avec du QUIXX FINISH #2 avec le deuxième chiffon à polir pendant environ 2 minutes en appuyant fermement. Faire des mouvements circulaires jusqu'à ce que la région ait une apparence luisante.

ATTENTION! Information supplémentaire importante :

1. Ne jamais sabler le même endroit pendant plus de 15 secondes. Ne pas s'en tenir à cet avertissement pourrait enlever toute la teinture ou la peinture, ce qui laisserait des taches.
2. Les pâtes pour polissage font partie du système QUIXX REPAIR et fonctionnent mieux et plus rapidement si vous appuyez fermement lors du processus de polissage.

E) Urgence et information sur le produit :

PRÉCAUTIONS :

Ce produit n'est pas considéré comme matière ou composé dangereux selon le CCCR, 2001. Suivez les directives du mode d'emploi. Consultez les directives figurant sur l'emballage et dans le manuel d'instructions pour plus de renseignements sur les mesures de sécurité à adopter. Rangez le produit hors de la portée des enfants. Évitez de le placer à proximité de la nourriture, des boissons et des accessoires servant à nourrir les animaux.

PREMIERS SOINS :

Si utilisé conformément aux instructions, ce produit ne comporte aucun risque pour l'utilisateur.

CONTIENT :

COV : 0%

RÉFÉRENCE :

Pour des renseignements supplémentaires, consultez la fiche technique santé-sécurité pour ce produit.

DISTRIBUTEUR :

WNV Sales Inc.
6100 Blue Lagoon Dr. - Suite 105
Miami, FL. 33126
USA
Phone: 1-305-266-3887
Fax: 1-305-262-3116
E-mail: quixx@wnvsales.com

INFO CAS D'URGENCE :

Pour une assistance circadienne en case d'urgence, appelez INFOTRAC au 1-352-323-3500